

安管くろべ

令和三年
年頭のごあいさつ

黒部市安全運転管理者部会
部会長 加藤 久善

新年あけましておめでとうございます。各事業所の皆様方におかれましては、輝かしい新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。旧年は、コロナ禍において部会の交通安全活動等にご尽力いただき、心より御礼申し上げます。さて、昨年の県内における交通事故発生状況は、発生件数・死傷者数とも大きく減少しています。交通事故死者数は二六名で、一九四五年の統計開始以降で最少を記録しました。平成以降では二〇一九年(一昨年)の三四名より八名減少と最少記録を更新しました。しかし、六五歳以上の高齢者は二二名で全体の約八割以上を占め、高齢者対策が依然と課題となっております。新年を迎え、当部会として「交通事故の減少」に向けて全力を尽くしていきたいと考えておりますので、ご協力をお願い申し上げます。

交通事故発生状況

(12月31日現在概数)
人身・死亡事故(黒部市内上段・県内下段)

	件数	死者数	負傷者数
本年計	36	2	39
	1989	26	2305
前年同期	63	1	67
	2353	34	2696
増減数	-27	1	-28
	-364	-8	-391

黒部市内物件交通事故 766件
(12月中99件)

語 ひとりある 心と車間の デイスタンス
年間 ママなんで? 赤は止まると 習ったよ
標準 ママなんで? 赤は止まると 習ったよ
語 自転車に 乗るならきみも 運転手
年 はずりあう 心でひろがる 無事故の輪

安全運転管理者の役割

安全運転管理者は、事業所内の運転者に対して、自動車の安全な運転を確保するために必要な交通安全教育等を行うとされており、この交通安全教育は、「交通安全教育指針」に従って行わなければならないとされています。さらに、安全運転管理者の具体的な業務として、
○ 運転者の適性等の把握
○ 運転者の運行計画の作成
○ 自動車運行計画の作成
○ 長距離運転時等の交替運転者の配置
○ 異常気象時等における安全な運転を確保するための措置
○ 点呼等による安全運転の指示
○ 運転日誌の備え付けと記録
○ その他運転者に対する安全運転指導
を行うこととされており、管理下にある運転者の安全な運転を確保し、事業所にとってリスクとなる交通事故を最小限に抑えることを求められる立場にあります。

今月の安全運転ポイント

◆ 積雪・降雪路の危険性を知る

積雪路や降雪路は停止距離が長くなります。そのため、前方の交差点が赤信号の場合や、見通しの悪い交差点に接近したときなどに減速のタイミングが遅れると、交差点の手前で停止できずに交差点内に進入したり、信号待ちで停止している車に追突する危険性があります。このようなときに、停止しようとしてブレーキを強く踏むとスリップをまねく危険があり、交差点に接近するときは、あらかじめ減速して進行するとともにブレーキはソフトに踏み徐々に停止するように心がけましょう。

黒部市安全運転管理者部会
事務局(黒部警察署内)
TEL (〇七六五) 五二一〇五六
FAX (〇七六五) 五六一九七九八

令和三年使用

交通安全優秀スローガン紹介

内閣総理大臣賞(最優秀作)

○ 運転者(同乗者を含む)に対するもの
ひとりある 心と車間の デイスタンス

○ 歩行者自転車利用者に対するもの
ママなんで? 赤は止まると 習ったよ

○ 中学生以下へ呼びかけるもの
自転車に 乗るならきみも 運転手

内閣府特命担当大臣賞(優秀作)

○ 運転者に対するもの
まあだだよ ベルトみんなが しめるまで

○ 歩行者自転車利用者に対するもの
イヤホンを外して聴いて 町の音

○ 中学生以下へ呼びかけるもの
じてんしゃと いつもともだち へるめつと

警察庁長官賞(優秀作)

○ 運転者に対するもの
スピードは 視野も心も 狭くする


○ 歩行者自転車利用者に対するもの
どこいくの 連れていってね ヘルメット

○ 中学生以下へ呼びかけるもの
手をあげて じぶんでまもう いのちのあいさ

文部科学大臣賞(優秀作)

○ 子ども部門
スマホより 集中するのは 前の道

黒部市安全運転管理者部会



令和三年
謹賀新年

黒部市安全運転管理者部会
役員
事務局職員一同